📜 Principali fasi di attuazione del Regolamento UE 2023/1542

2024

📝 **18 febbraio 2024**
Applicabilità del Regolamento
Da questa data il **Regolamento UE 2023/1542 è operativo**: le disposizioni sul ciclo di vita delle batterie entrano in vigore e gli operatori devono adeguarsi ai nuovi requisiti

⚠️ **18 agosto 2024**
Informazioni obbligatorie
Le batterie devono essere fornite con istruzioni e avvertenze di sicurezza nelle lingue richieste dagli Stati membri, inclusa la marcatura CE

🎯 **Strutturare il data management per carbon footprint e tracciabilità**

2025

🌍 **18 febbraio 2025**
Carbon Footprint Declaration per EV
La Commissione **definisce le classi di performance climatica e la metodologia per valutare l'efficienza del riciclo**; le batterie per veicoli elettrici devono essere accompagnate dalla **dichiarazione di impronta di carbonio**

🛡️ **18 agosto 2025**
Due Diligence obbligatoria
Viene abrogata la Direttiva 2006/66/CE

♻️ **31 dicembre 2025**
Nuovi target di riciclo
in peso medio delle batterie al piombo 75% • litio 65% • nichel-cadmio 80% • altre batterie 50%

🎯 **Necessità di sistemi di tracciabilità, LCA, contrattualistica di supply chain e gestione rifiuti molto più strutturati**

2026

🏭 **18 febbraio 2026**
Carbon Footprint Declaration per batterie industriali
Obbligo di dichiarazione dell'impronta di carbonio per le batterie industriali ricaricabili ≥2 kWh (escluse quelle con stoccaggio esterno)

🔋 **18 agosto 2026**
Etichettatura energetica e dati per il Passaporto
Obbligo di etichettatura energetica per tutte le batterie
Le batterie devono essere accompagnate dalle informazioni richieste per il Battery Passport

🎯 **Necessità di sistemi IT per gestione e aggiornamento dati**

2027

🪪 **18 febbraio 2027**
Entrata in vigore del Battery Passport
Obbligo per batterie EV, LMT e industriali ricaricabili

Il **passaporto deve includere**: intensità di carbonio, origine materiali, composizione, sostanze pericolose, riutilizzo e fine vita

Obbligo di QR code

🔄 **31 dicembre 2027**
Obiettivi minimi di recupero
90% rame • 90% piombo • 90% cobalto • 50% litio • 90% nichel

🎯 **Tracciabilità digitale completa del ciclo di vita: progettazione, riciclo, sistemi informativi, EPR**

2028

📦 **18 febbraio 2028**
Dichiarazione per batterie LMT

Obbligo di Carbon Footprint Declaration per batterie LMT

Obbligo di indicare la quantitate di materiali recuperate da rifiuti di batterie e rifiuti post consumo: • cobalto • litio • nichel • piombo per batterie **EV, industriali >2 kWh (senza stoccaggio esterno) e SLI**

🎯 **Incentivo all'uso di materiali riciclati: necessità di sistemi di tracciabilità del contenuto riciclato**

2030

⚙️ **18 agosto 2030**
Dichiarazione per batterie con stoccaggio esterno

Obbligo di Carbon Footprint Declaration **anche per batterie con stoccaggio esterno**

📉 **31 dicembre 2030**
Obiettivi di efficienza di riciclo
Raggiungimento degli obiettivi minini di riciclo in peso medio

80% batterie al piombo-acido
70% batterie al litio

🎯 **Potenziamento della circolarità: necessità di contratti con riciclatori e monitoraggio performance**

2031 – 2036

🏆 **31 dicembre 2036**
Obiettivi finali di recupero materiali

- 95% cobalto
- 95% rame
- 95% piombo
- 80% litio
- 95% nichel

🎯 **Filiera completamente circolare: integrazione progettazione-produzione-riciclo**

MIT Consulting — 25 ANNI — INSIEME A VOI — 2000 2025